

Prise de terre pour blindage des câbles

Alimentation (-) 24V

Générateur d'impulsions positif (+)  
0,5mm<sup>2</sup> - rouge

Zuleitung (+) 24V

Générateur d'impulsions (Z)  
0,5mm<sup>2</sup> - vert

Moteur (1)  
4,0mm<sup>2</sup> - noir (bleu)

Générateur d'impulsions négatif (-)  
0,5mm<sup>2</sup> - blanc

Moteur (1)  
4,0mm<sup>2</sup> - bleu (noir)

Interrupteur thermique  
0,5mm<sup>2</sup> - jaune

Frein moteur en haut  
0,5mm<sup>2</sup> - bleu (3)

Interrupteur thermique  
0,5mm<sup>2</sup> - jaune

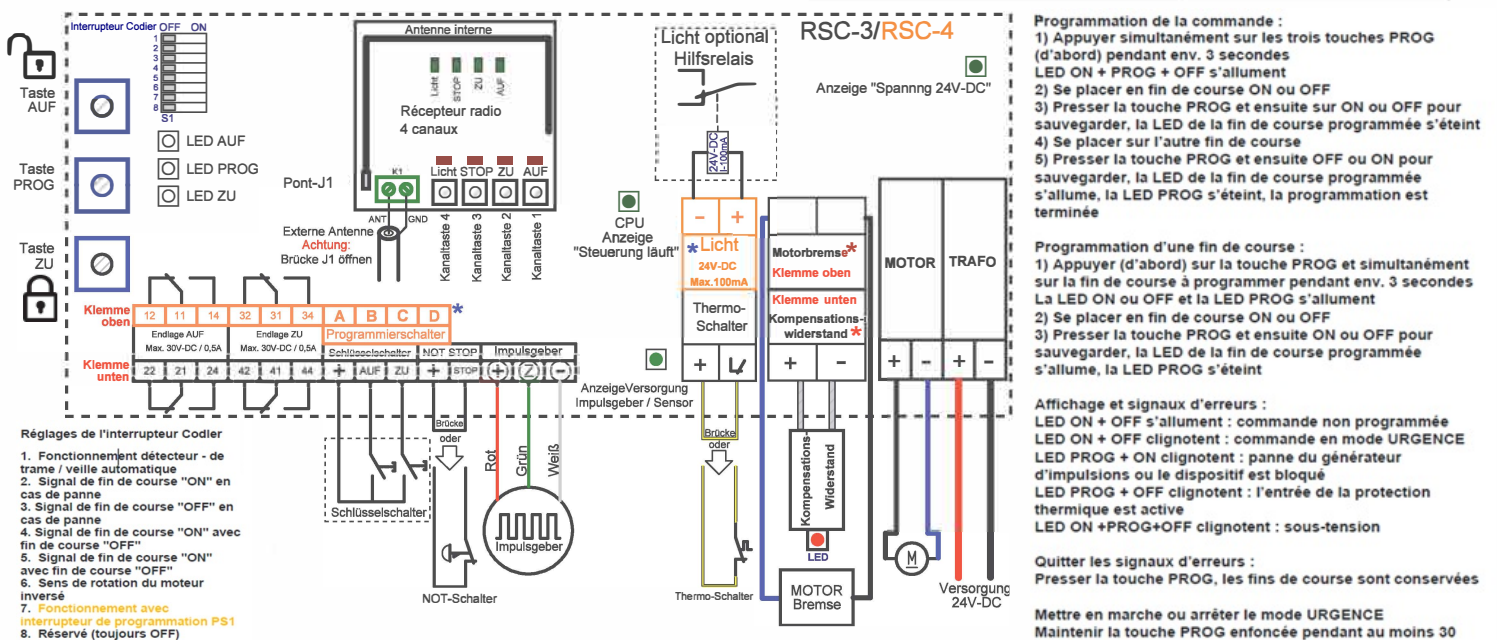
Resistance de compensation  
0,5mm<sup>2</sup> - marron (2)

Frein moteur en haut  
0,5mm<sup>2</sup> - bleu (3)

Resistance de compensation  
0,5mm<sup>2</sup> - marron (2)

La résistance de compensation<sup>(2)</sup> et le moteur<sup>(1)</sup> doivent être branchés en fonction du sens de rotation!

La résistance de compensation<sup>(2)</sup> doivent être branchée dans le bloc de raccordement inférieur, le frein moteur<sup>(3)</sup> dans le bloc de raccordement supérieur!



**\*ATTENTION :**  
La résistance de compensation est branchée dans le bloc de raccordement inférieur, le frein moteur dans le bloc de raccordement supérieur !

**\*ATTENTION :**  
Tous les blocs de raccordement supplémentaires représentés en orange ne sont disponibles que sur RSC-4

# Commande de la pompe du filtre

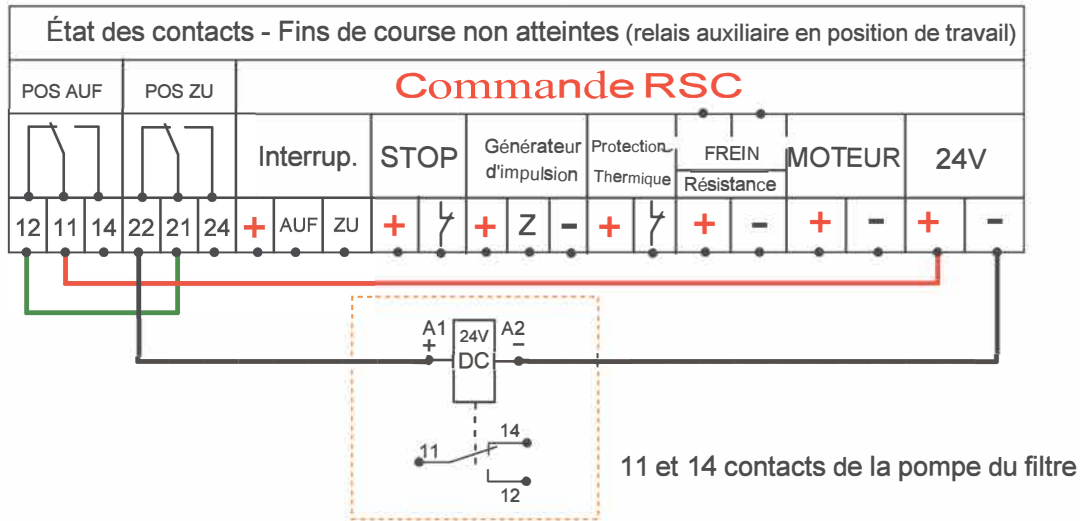
La sélection des variantes de verrouillage dépend du type de bassin

## Variante 1: (verrouillage par signaux de fin de course)

Le dispositif de filtre ne fonctionne que si le volet roulant a atteint la position OUVERT ou FERMÉ. Entre les extrémités, le relais auxiliaire se met en route et son contact arrête la pompe du filtre.

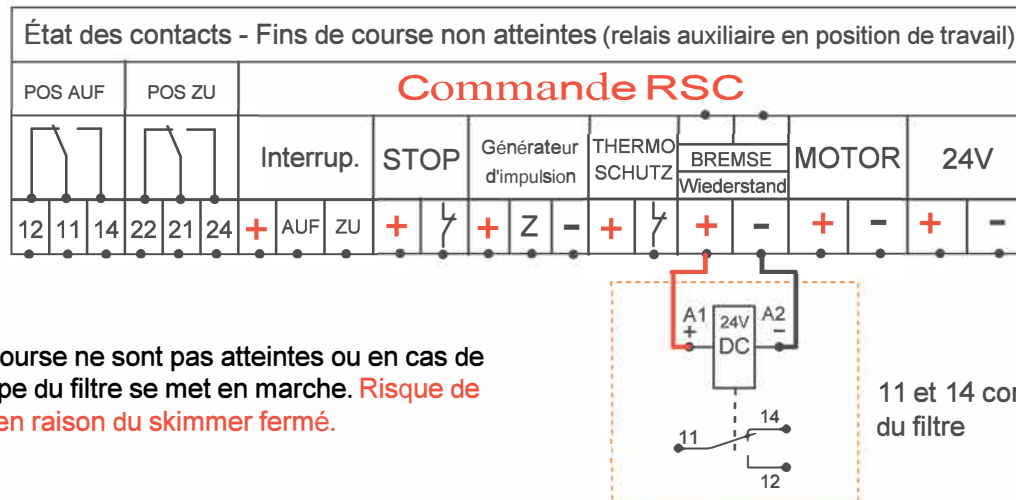
### Attention:

Si les fins de course ne sont pas atteintes, ou en cas de panne, la pompe du filtre ne démarre pas - **Pas de recyclage!**



## Variante 2: (verrouillage par tension du moteur)

Quand l'entraînement fonctionne, le relais auxiliaire est commandé et le contact d'ouverture interrompt la pompe du filtre pour la durée de la course du volet roulant.



### Attention:

Si les fins de course ne sont pas atteintes ou en cas de panne, la pompe du filtre se met en marche. **Risque de débordement en raison du skimmer fermé.**

Le plan de raccordement pour l'interruption de la pompe du filtre doit toujours être consulté dans la notice d'utilisation du dispositif de filtre.mmen werden.

# Raccordement des systèmes de commutation BUS

